

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

אל: ועדת המכרזים

משרד:	התחבורה והבטיחות בדרכים
יחידה מזמינה:	רשות הספנות והנמלים
תאריך:	23.02.2014

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד**

הבקשה מסתמכת על תקנה  (29)3 /  (34)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

<p><b>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</b></p> <p>קורס להכשרת מפקחים ימיים בנושא פיקוח על מערכת מיצוב דינמי (Dynamic Positioning). הקורס מועבר על ידי משמר החופים האמריקאי, אשר יש לו את ניסיון עשיר וייחודי בנושא זה. מערכת מיצוב דינמי (DP) הוא יכולת כלי מסופקת באמצעות שילוב של מגוון רחב של מערכות ופונקציות בודדות*. מערכת בקרת מחשב באופן אוטומטי שומרת על המקום של כלי וכותרת באמצעות המדחפים שלה ומדחפים. חיישני התייחסות מיקום, בשילוב עם חיישני רוח, חיישני תנועה ומצפני גיירו, לספק מידע למחשב הנוגע למעמדו של הכלי ואת הגודל ואת הכיוון של כוחות סביבתיים המשפיעים על עמדתה. דוגמאות לסוגי כלי שמעסיקים DP כוללות, אך אינם מוגבלות לספינות והטבעה למחצה הנייד Offshore קידוחי יחידות (Modu). תוכנת המחשב מכילה מודל מתמטי של כלי השיט הכולל מידע הנוגע לרוח וגרור הנוכחיים של כלי השיט ואת המיקום של המדחפים. ידע זה, בשילוב עם מידע החיישן, מאפשר למחשב כדי לחשב את זווית ההיגוי הנדרשת ותפוקת מנוע תמרון לכל תמרון. זה מאפשר את הפעילות בים שבו עגינה או עיגון הוא לא ריאלי בשל מים עמוקים, גודש בקרקעית הים (צינורות, תבניות) או בעיות אחרות.</p> <p>כיום, אצל מפקחי רספ"ן קיים מחסור בידע הדרוש בנושא הגז והנפט. המדובר בהתמחות נוספת שכרגע אין למפקחים הימיים. בעקבות גילויי הגז והנפט בשנים האחרונות, התעורר צורך דחוף להעברת השתלמויות בנושא זה למפקחים הימיים על מנת כי יוכלו למלא את תפקידם ולפקח על הנושא.</p> <p>הרשות לחנוך והכשרה ימית בעכו היא הגוף ההכשרתי היחידי בישראל המוכר ע"י אירגון IMO והיא גם היחידה שרשאית לערוך התמחויות וקורסים על פי דרישות הארגון ובהתאם לנהליו. לאור האמור, הרשות היא זו אשר תבצע את ההתקשרות מול משמר החופים האמריקאי, בהתאם לנהלים של IMO, לצורך העברת ההשתלמות למפקחי רספ"ן.</p>
---

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

# שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

הרשות לחנוך והכשרה ימית בעכו	שם הספק:
510587843	מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)
<input type="checkbox"/> ספק חוץ	<input type="checkbox"/> ספק יחיד
32,850 ₪	ספק זה הנו: אומדן / שווי ההתקשרות:
5 ימי עבודה	תקופת ההתקשרות:

**נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)  
נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).

הרשות לחנוך והכשרה ימית בעכו היא הגוף ההכשרתי היחיד בישראל המוכר ע"י אירגון IMO והיא גם היחידה שרשאית לערוך התמחויות וקורסים על פי דרישות הארגון ובהתאם לנהליו.

2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ) - אין

3. נימוקים והערות נוספות

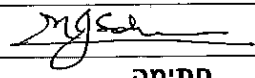
לפי חוק הספנות והנמלים האגף לפיקוח ובקרה באמצאות המפקחים הימיים הוא הגוף שאחראי ויכול לפקח על תעשיית הגז והנפט (אסדות קידוח, אסדות הפקה והובלה ימית) במדינת ישראל. למעשה אין שום גוף אחר שיכול לפקח על התעשייה החדשה הזו במדינת ישראל.

למרות הניסיון הרב שנצבר אצל המפקחים הימיים ולמרות הקרבה של המפקחים הימיים לתחום הימי, חסר הידע הדרוש לפיקוח בתחום הגז והנפט (זו התמחות נוספת על הידע והסמכות שיש למפקחים הימיים).

הרשות לחנוך והכשרה ימית בעכו היא הגוף ההכשרתי היחיד בישראל המוכר ע"י אירגון IMO והיא גם היחידה שרשאית לערוך התמחויות וקורסים על פי דרישות הארגון ובהתאם לנהליו.

לאור האמור, דשות הספנות והנמלים מעוניינת להתקשר עם הרשות לחינוך והכשרה ימית לצורך ביצוע קורס ההכשרה האמור.

לאור הנימוקים שמניתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז. חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

	מפקח ימי בכיר	ר"ח מיכאל סולומון
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית